

BFZ4-073-1334/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 02.08.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.

Zmiana nr 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), wprowadza następujące zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

1. Rozdział VIII ust. 2 pkt. 2 lit. a) SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

*„a) posiadaniem ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż **45 000 000,00 PLN** (słownie: czterdzieści pięć milionów złotych 00/100);”*

2. Rozdział VIII ust. 2 pkt. 3) SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia w/w warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał:

- a) dostawę (dostawy) nie mniej niż 10 (słownie: dziesięciu) fabryczne nowych pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym;*
- b) co najmniej 20 usług utrzymania pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym obejmujących czynności utrzymaniowe na co najmniej 2-gim Poziomie utrzymania w tym co najmniej 5 usług utrzymania pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym obejmujących czynności utrzymaniowe co najmniej 4-tego Poziomu utrzymania.*

Przez pojazd kolejowy w rozumieniu powyższego warunku rozumie się pojazd zgodny z definicją zawartą w art. 4 pkt. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym(t. j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.)

Za usługi utrzymania (czynności utrzymaniowe), spełniające wymogi warunku, o którym mowa w lit. b) powyżej, Zamawiający uznaje usługi utrzymaniowe Poziomu P2, Poziomu P3, Poziomu P4 i Poziomu P5, w rozumieniu załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j Dz.U. 2016, poz. 226).

Jeżeli wykonawca w dacie składania oferty wykonuje zamówienie, o którym mowa w warunku, określonym w pkt 3 powyżej, wskazany tam warunek uznaje się za spełniony, jeżeli do upływu terminu składania ofert wykonawca wykonał dostawy/usługi, w ilości nie mniejszej niż określona powyżej.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia powyższe wymagania może spełniać jeden, kilku lub łącznie wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego.”

3. Rozdział IX ust. 5 pkt. 3) SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w Postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej i zawodowej określonego w Rozdziale VIII ust. 2 pkt 3 lit. a i b SIWZ Zamawiający żąda złożenia oświadczenia w Części IV Sekcja C pkt 1b – w postaci wykazu dostaw/ usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składnia ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania, i podmiotów, na rzecz których zostały wykonane w zakresie wymaganym przez Zamawiającego w Rozdziale VIII ust. 2 pkt 3 lit. a i b SIWZ. W przypadku dostaw/usług wykonywanych wskazać należy wykonany zakres dostawy/usługi potwierdzający spełnianie warunku.”

4. Rozdział XV SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający kierować się będzie następującymi kryteriami:
 - 1) cena jednostkowa dostawy Pojazdu (Kcd)- waga 40,00 pkt.
 - 2) stawka za świadczenie usług utrzymania (Ksu)- waga 40,00 pkt.
 - 3) termin dostawy Pojazdów (Kdp) - waga 10,00 pkt.
 - 4) maksymalna liczba zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) (Klz) – waga 3,00 pkt.
 - 5) współczynnik gotowości technicznej (Kwg) - waga 4,00 pkt.
 - 6) współczynnik niezawodności taboru (Kwn) - waga 3,00 pkt.
2. W kryterium ceny jednostkowej dostawy Pojazdu (Kcd), najtańsza oferta otrzyma 40,00 punktów a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$Kcd = \frac{C_N}{C_B} \times 40,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

Kcd - punkty w kryterium ceny jednostkowej dostawy Pojazdu

C_N - najniższa oferowana cena

C_B - cena badanej oferty

40,00 pkt. - waga kryterium

3. W kryterium stawki za świadczenie usług utrzymania (K_{su}), najtańsza oferta otrzyma 40,00 punktów a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$K_{su} = \frac{S_N}{S_B} \times 40,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

K_{su} - punkty w kryterium stawki za świadczenie usług utrzymania

S_N - najniższa oferowana stawka

S_B - stawka badanej oferty

40,00 pkt. - waga kryterium

4. W kryterium terminu dostawy Pojazdów (termin nie dłuższy niż wskazany w Rozdziale VI ust. 1 pkt. 1) SIWZ, wyrażony w pełnych miesiącach), oferta z najkrótszym terminem dostawy Pojazdów otrzyma 10,00 punkty a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$K_{dp} = \frac{K_{dpn}}{K_{dpb}} \times 10,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

K_{dp} - punkty w kryterium dostawy Pojazdów

K_{dpn} – najkrótszy oferowany termin

K_{dpb} - termin badanej oferty

10,00 pkt - waga kryterium

5. W kryterium maksymalnej liczby zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) (K_{lz}) (ilość zdarzeń nie większa niż wskazana w Rozdziale V ust. 9 SIWZ wyrażona w pełnych cyfrach), oferta otrzyma następującą ilość punktów:

- 1) za 0 zdarzeń – 3 pkt.
- 2) za 1 zdarzenie – 2 pkt.
- 3) za 2 zdarzenia – 1 pkt.

6. W kryterium współczynnika gotowości technicznej (K_{wg}) (współczynnik nie mniejszy niż wskazany w Rozdziale V ust. 8 pkt. 1) SIWZ wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku), oferta z najwyższym współczynnikiem gotowości technicznej otrzyma 4,00 punkty a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$K_{wg} = \frac{K_{wgb}}{K_{wgn}} \times 4,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

K_{wg} - punkty w kryterium współczynnika gotowości technicznej

K_{wgb} – współczynnik oferty badanej

K_{wgn} – najwyższy oferowany współczynnik

4,00 pkt - waga kryterium

7. W kryterium współczynnika niezawodności taboru (K_{wn}) (współczynnik nie mniejszy niż wskazany w Rozdziale V ust. 8 pkt. 2) SIWZ wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku), oferta z najwyższym współczynnikiem niezawodności taboru otrzyma 3,00 punkty a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$K_{wn} = \frac{K_{wnb}}{K_{wnn}} \times 3,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

K_{wn} - punkty w kryterium współczynnika niezawodności taboru

K_{wnb} – współczynnik oferty badanej

K_{wnn} – najwyższy oferowany współczynnik

3,00 pkt - waga kryterium

8. Przyznane w poszczególnych kryteriach punkty zostaną zsumowane. Spośród ofert nieodrzuconych za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą ilość punktów.
9. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert będzie przedstawiało taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

5. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §7 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Wykonawca oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy w wysokości nie niższej niż 45 mln PLN.”

Z uwagi na to, iż wprowadzone zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający zgodnie z art. 12a ustawy PZP przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Termin składania i otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 03 października 2017 r. Godziny oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Osoba upoważniona do dokonywania czynności
zastrzeżonych dla Kierownika Zamawiającego



Krzysztof Przodka